



Universal Noid Light

Simply swivel the probe fixture to the proper spacing. Two probe adapters screw on to form larger diameter probes. Attach tool to the car body with suction cup. View the noid light from the front seat.

WARNING:
Avoid Moving Parts.

ADVERTISSEMENT:
Éviter les pièces mobiles.

Instructions:

1. Disconnect fuel injector connector.
 2. Plug in noid light probes. (Figure A).
 3. Crank engine.
 4. Flashing light indicates normal pulses. No light or constant light indicates a problem with wiring harness or computer. (Figure B).
 5. When not in use, plug the probes into the holes provided on top of the tool for protection. (Figure C).
- For convenient storage of probe adapters, unscrew bulb cover and store in holes provided.

ADVERTENCIA:
Evitar las Piezas Movibles

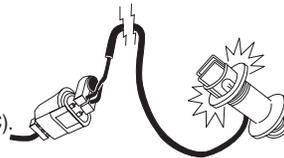


FIGURE A

FIGURE B

Signal lumineux universel

Tournez les panneaux de la sonde selon l'espacement requis. Deux adaptateurs peuvent être vissés pour obtenir une sonde de diamètre supérieur. A l'aide des ventouses, fixez l'outil à la surface du véhicule. Vous pouvez ainsi voir le signal lumineux à partir du siège avant du véhicule.



FIGURE C

Instructions:

- 1- Débrancher le connecteur d'injecteur.
 - 2- Branchez les sondes. (Voir figure A).
 - 3- Faites démarrer le moteur.
 - 4- Un signal lumineux clignotant indique une pulsation normale. Aucun signal ou un signal lumineux constant indique un problème avec le faisceau électrique ou l'ordinateur. (Voir figure B).
 - 5- Lorsqu'elle n'est pas en utilisation, branchez les sondes dans les trous situés sur le dessus de l'outil. (Voir figure C).
- Pour ranger les adaptateurs, dévissez le couvercle de la lumière et rangez dans les cavités.